



Чес(т)нок

ДЛЯ ТЕХ, КТО ЧЕСТНО ВОЗИТ ГРУЗЫ!

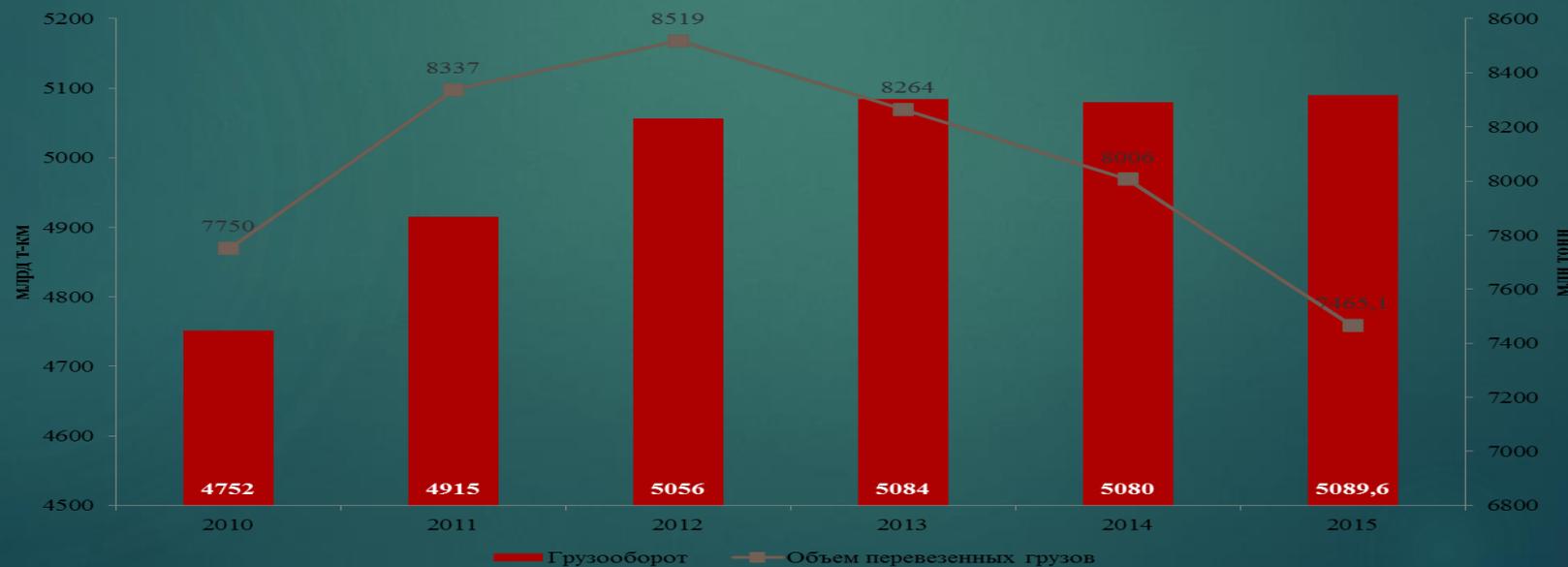
ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КАЛЬКУЛЯТОР И АГРЕГАТОР РЕЙСОВ.

WWW.ЧЕШНОК.МОСКВА

Аналитика рынка автоперевозок

- ▶ По состоянию на декабрь 2015 года, исходя из отчётов Росстата, количество грузов, перевезённых автотранспортом по территории стран Содружества составило 3,12 млрд. т/км, что составляет более половины от всего грузооборота.

Динамика грузооборота и объема перевезенных грузов в 2010-2015 гг.
(млрд т-км, млн тонн)



ПРОБЛЕМЫ РЫНКА

- ▶ 1) В связи с введением санкций и общим спадом экономики парк грузовиков в целом по стране стал избыточен на 30-40%.
- ▶ 2) Отток крупных перевозчиков с европейских направлений и переориентация их на внутренний рынок создала ситуацию демпинга ставок.
- ▶ 3) Выросший в разы валютный курс (покупка машин, покупка запчастей, лизинг) добавил расшатывание тарифной политики как перевозчиков, так и грузовладельцев.
- ▶ 4) Введение «Платона» и ужесточение весового контроля сократили «горизонт планирования» перевозчиков с 5-10 до 1-2 лет.
- ▶ 5) Государство устранилось от введения сколь-нибудь разумной тарифной политики в области перевозок, объясняя это 2 постулатами - «свободный рынок» и «слабые уйдут».



Решения «Чес(т)нока»

- ▶ Исходя из всего вышеперечисленного, перевозчик, в достаточно ограниченное время должен решать оптимизационную задачу формирования ставки за перевозку с ненулевой рентабельностью. В задаче участвует большое количество переменных :

километраж

Загруженность
направления

Вес груза

Объём груза

Амортизационны
е отчисления

X1

X2

X3

X4

X5

X6

X7...

=

Идея ставки туда Планируемая
прибыль

Время доставки Расстояние

Идея ставки оттуда Издержки

Тариф туда Тариф оттуда

Практический пример расчёта

ЧЕС(Т)НОК* beta
Транспортно-экспедиционная компания

ВХОД РЕГИСТРАЦИЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦУ ПЕРЕВОЗЧИКУ ГРУЗЫ ТРАНСПОРТ

КАЛЬКУЛЯТОР ВЛАДЕЛЬЦА ГРУЗОВИКА

БЕЗ ВЫБОРА ТС – вы можете рассчитать по стандартной цене: Volvo FH12 и Schmitz S.CS Universal. **ВЫБЕРИТЕ ТС** (это бесплатно), и расчет будет для Вашей модели транспортного средства!

Выберите откуда: Мосальское, Тверская область, Ржевский район

Выберите куда: Каа-Хем, Республика Тыва, Кызылский район

Укажите вес, тонн: 1 Укажите объём груза, м3: 1

РАССЧИТАТЬ

БУХГАЛТЕР ВЛАДЕЛЬЦА ГРУЗОВИКА

Идея ставки туда	Планируемая прибыль
124 200 р.	39 636 р.
Время доставки	Расстояние
6 дней 23 часа	4 533 км
Идея ставки оттуда	Издержки
65 800 р.	86 402 р.
Тариф туда	Тариф оттуда
27.4 р./км	14.5 р./км

ВЫБЕРИТЕ СВОЁ ТС

Онлайн

Рост «Чес(т)нока»

- ▶ 1) Первый релиз (сентябрь 2015 г) содержал в себе базу издержек 3600 марок и моделей грузовиков. Владелец грузовика мог выбрать свою марку и модель и получить средние показатели по 130 тыс. маршрутов с 3 выходными данными (идея ставки туда, идея ставки оттуда, время доставки с учетом конвенции ЕСТР).
- ▶ 2) Второй релиз (январь 2016 г) добавил 2 роли (грузовладельца и перевозчика), изменил структуру сайта и увеличил число выходных данных до 6 показателей.
- ▶ 3) Третий релиз (сентябрь 2016) увеличил количество рассчитанных маршрутов до 11,5 млрд., выходные данные до 8 показателей, свёл весь функционал в единый «личный кабинет» пользователя и добавил перевозчику 5 видов сервиса, а грузовладельцу -4. Подключена картография, изменился механизм выбора заявок, появился API, виджет, «тендерные таблицы».
- ▶ Сервис стал уникальным, масштабируемым и подстраиваемым под нужды пользователя.

Наша команда

- ▶ 1) **Юрий Шиманович** – капитан дальнего плавания, 25 лет опыта работы с грузами, высшее образование, в проекте ведёт стратегию и строит прототипы;
- ▶ 2) **Вячеслав Мозолевский** – транспортный управленец, 20 лет опыта работы с грузами, высшее образование, в проекте ведёт тактику, работу с базами данных, тестинг;
- ▶ 3) **Александр Яладжи** – программист, 3 года опыта работы, высшее образование, в проекте пишет код, занимается дизайном;
- ▶ 4) **Александр Гымза**, программист 1-С, 3 года опыта работы, высшее образование, в проекте ведёт сопряжение продукта с 1-С;
- ▶ 5) **Светлана Гурко** – бухгалтер, 7 лет опыта работы, высшее образование, в проекте ведёт бухчёт.

Цели

- ▶ У нас есть масса полезных задумок в области картографии и геопозиционирования, работа по SEO, маркетингу, рекламе, написанию приложения, подключению к системе наливных и сыпучих грузов, масштабированию на Юг и в Европу. На это всё нужны средства.
- ▶ Планируется довести число пользователей до 10-20 тыс., установить API и виджеты в 200-300 компаний перевозчиков и грузовладельцев и администрировать 300-400 рейсов в месяц.